



Nom : WEBER ou WEBERT

Prénom : Théophile

Date naissance : 11 avril 1922

Lieu de naissance : Rosselange (57780).

N° Matricule à Flossenbürg : 13904                      à Dachau : 75817

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : gardien.

Domicile : Faverges (74210).

ARRESTATION : le 10 février 1944 à St-Férréol (camp Coutin)(74210).

Circonstances d'arrestation : réfractaire, maquisard. Selon l'attestation de Pierre Schillio, Amicale de Dachau, Webert qui parle allemand, a sans doute bénéficié d'avantages que les autres n'ont pu obtenir, d'où peut-être de la „grogne“ et des jalousies qui motivent ton enquête. Des camarades qui ont connu Webert à Leitmeritz (tel Léon Megevand), ne lui reprochent q'un certain égoïsme, car Webert était affecté à la boulangerie et on espérait qu'il pourrait faire passer un peu de pain aux copains. Mais était-ce bien possible ? Il faut rester objectif. FTPF.

Lieux d'emprisonnement : Annecy, Lyon (St Paul).

Date de départ de Lyon : le 29 juin 1944 pour Dachau.

#### DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrivée à Dachau le 2 juillet 1944. Transféré le 25 juillet de Dachau au Kommando de Leitmeritz (Litomerice République tchèque), dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Rapatriement : le 24 mai 1945 par Mulhausen.

#### RETOUR A LA VIE CIVILE :

Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :