



Nom : RAMBAUD*

Prénom : Marius

Date naissance : 5 novembre 1920

Lieu de naissance : Ste Colombe (69550)

N° Matricule à Flossenbürg : 36926

à Mauthausen : 60484

Situation familiale avant l'arrestation : marié.

Situation professionnelle : tourneur.

Domicile : Monestier-le-Clermont (38650).

ARRESTATION : le 3 février 1944 à Monestier-le-Clermont (38650).

Circonstances d'arrestation : Arrêté au cours d'une mission. Mouvement « Vercors ». Appartenance à Vercors ; réfractaire au STO organisation des GF dans le Vercors ; se dit libéré le 10 mai 1945 dans un convoi d'évacuation ; se trouvait le 04 mai 1945 à Leitmeritz Mle 36926 ; transféré le 27 octobre 1944 de Mauthausen vers ?

Lieux d'emprisonnement : Grenoble, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 22 mars 1944 pour Mauthausen.

; parcours dans DS : Mauthausen jusqu'au 05 mai 1944 puis Passau jusqu'au 20 septembre 1944, puis Dresde jusqu'au 27 mars 1945, mle à Dresde : 36926 ;

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive le 25 mars 1944 à Mauthausen, et est affecté au Kommando de Passau du 5 mai au 20 septembre. Transféré directement de Passau au Kommando de Zschachwitz, dépendant de Flossenbürg, le 07 novembre 1944,

Date et conditions de sa libération : Les déportés valides engagent le 29 avril 1945 une marche de la mort vers Leitmeritz. Pour le reste des détenus, évacuation le même jour vers Rostoky. Embarquement sur train qui se dirige vers Prague, point central de regroupement. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc...Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 Mai 1945.

Rapatriement : le 15 juin 1945 ?