



« Tatoués »

I-206

- K.14 -

Nom : PRICAZ

Prénom : Pierre

Date naissance : 3 mars 1902

Lieu de naissance : Aix-les-Bains (73100).

N° Matricule à Flossenbürg : 10120 à Auschwitz : 186272 à Buchenwald : 52457

Situation familiale avant l'arrestation : marié, 2 enfants.

Situation professionnelle : laitier.

Domicile : Montmalin-par-Vadans (39600).

ARRESTATION : le 10 décembre 1943 à Montmalin-par-Vadans (39600).

Circonstances d'arrestation : membre des FFI, il a été arrêté par la gestapo. Hébergement, ravitaillement, ramassage de légumes secs pour le maquis.

Lieux d'emprisonnement : ?, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 27 avril 1944 pour Auschwitz.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Auschwitz le 30 avril 1944. Transféré à Buchenwald le 12 mai où il arrive le 14. Transféré à Flossenbürg le 25. Il est affecté au Kommando de Janowitz (Janovice (République tchèque), dépendant de Flossenbürg, le 25 juillet 1944 et il y arrive le 27

Date et conditions de sa libération : Le Kommando est évacué le 30 mars 1945 par camion jusqu'à Krepenice. Les déportés sont logés dans trois granges. Ils prennent la route à pied le 27 avril 1945 pour la gare de Miechnitz, pour un regroupement avec le Kommando de Hradistko. Départ le 28 avril, arrêt dans la banlieue de Prague, les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29 avril 1945. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train. Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs haltes en rase campagne puis un arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 heures de stationnement, l'immense convoi repart le 8 mai 1945 en direction de l'Autriche. Il sera bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velezin et Kaplice. A travers les planches du wagon, on aperçoit des drapeaux. Puis soudain les portes sont ouvertes.

Rapatriement : le 20 mai 1945 par Longuyon.

Autres informations et sources :