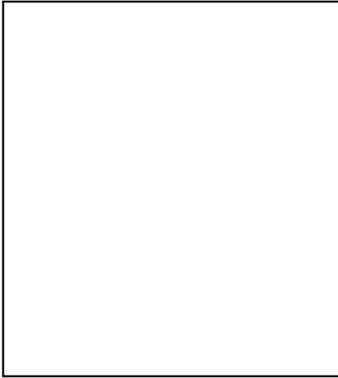


Convoi n°70

- K.9 - J



Nom : HUPPERT

Prénom : Léopold

Date naissance : 1^{er} juillet 1912

Lieu de naissance : Vienne (Autriche)

N° Matricule à Flossenbürg : 83881 à Auschwitz : 176096 à 176475 à Mauthausen : 112862

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : Technicien T.S.F.

Domicile : 12 rue Lasserre à Issy les Moulineaux (92130).

ARRESTATION : en tant que Juif

Circonstances d'arrestation :

Lieux d'emprisonnement :

Date de départ de Drancy : le 27 mars 1944 pour Auschwitz par le convoi n° 70.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Auschwitz le 30 mars 1944, transféré le 25 janvier 1945 au Kommando de Gusen, dépendant de Mauthausen. Puis transféré directement au Kommando de Gröditz, dépendant de Flossenbürg, le 3 mars 1945.

Date et conditions de sa libération : Evacuation le 18 avril 1945, à 3h le matin. Après 1h de marche, exécution dans une gravière de 186 malades, puis marche de 38 km par Pirna. Le 19, marche de 18 km sur route de petite montagne. Le 20 repos, le 21, marche de 38 km en montagne. Le 22 repos, le 23 marche de 25 km le 24, marche de 40 km avec arrivée à Leitmeritz (Litomerice) vers 20 h. Le 25, travail dans les tunnels du Kommando «Richard». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chûtes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Autres informations et sources :