

- K.2 - K 4 -



Nom : HULOT

Prénom : Louis-Georges

Date naissance : 3 septembre 1904

Lieu de naissance :

N° Matricule à Flossenbürg : 47077 à Sachsenhausen : pas connu.

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle :

Domicile :

ARRESTATION :

Circonstances d'arrestation :

Lieux d'emprisonnement :

Date de départ de Compiègne :

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Interné à Sachsenhausen. Transféré à Flossenbürg le 06 février 1945. Affecté au Kommando d'Ansbach, dépendant de Flossenbürg, le 26 mars 1945, puis au Kommando de Dresde, dépendant aussi de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : évacuation de Dresde, rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi, marche vers le sud. Première nuit dans un hangar le lendemain, marche vers le sud-est la route monte vers une zone montagneuse. Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour. Troisième jour, la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement. Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ. Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice). Le camp est surpeuplé, il faut se battre pour manger. ». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chûtes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Autres informations et sources : n'est pas dans le fichier de Caen, ni dans le mémorial FMD, ni au JORF.