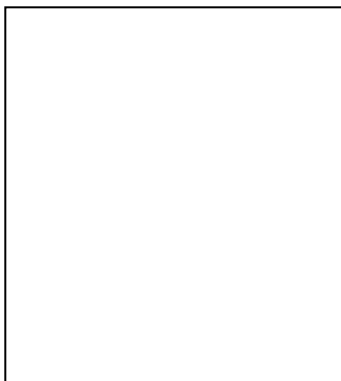




I-199

- K.39 - K.18 -



Nom : FERNANDEZ

Prénom : René

Date naissance : 19 décembre 1917

Lieu de naissance : Alger (Algérie)

N° Matricule à Flossenbürg : 35547      à Mauthausen : 62394

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : tourneur.

Domicile :

ARRESTATION : le 9 janvier 1944 à Bagnères-de-Luchon.

Circonstances d'arrestation : A fait l'objet d'une arrestation le 4 novembre 1942 par la police allemande. Est envoyé à Stuttgart au titre de travailleur volontaire. Signe un contrat de 12 mois avec Robert Bosch GMBH. A Feuerbach, soit jusqu'au 18 décembre 1943. En permission dans sa famille il essaie de passer en Espagne et se fait prendre à la Frontière.

Lieux d'emprisonnement : Toulouse (St Michel), Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 06 avril 1944 pour Mauthausen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive le 08 avril 1944 à Mauthausen. Il est affecté au Kommando de Passau. Transféré directement le 07 novembre de Passau au Kommando de Zschachwitz, dépendant de Flossenbürg. Transféré directement de ce Kommando à celui de Leitmeritz (Litomerice), dépendant aussi de Flossenbürg, le 20 décembre 1944.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

Autres informations et sources :