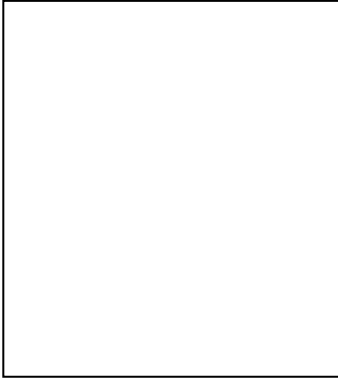




Convoi n° 3

- K.9 - J -



Nom : ETYNGIER

Prénom : Maurice ou Mosesz ou Mojzesz Ber

Date naissance : 9 mars 1916

Lieu de naissance : Varsovie (Pologne)

N° Matricule à Flossenbürg : 83851 Drancy : 2613 Auschwitz : 41479 Mauthausen : 124554

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : chauffeur.

Domicile : 33 rue des Chauffourniers 75019 Paris.

ARRESTATION : persécution (Juif). Le 20 août 1941 à Paris (75000).

Circonstances d'arrestation : par la Police Française

Lieux d'emprisonnement : Drancy

Date de départ de Drancy : le 22 juin 1942 vers Auschwitz par le convoi n°3.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Auschwitz le 24 juin 1942. Affecté 31 janvier 1943 au Kommando de Calloschau dépendant d'Auschwitz. Evacuation directement fin Février 1945 d'Auschwitz au Kommando de Gusen dépendant de Mauthausen. Transféré le 3 mars 1945 directement de Gusen au Kommando de Groditz, dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Evacuation le 18 avril 1945, à 3h le matin. Après 1h de marche, exécution dans une gravière de 186 malades, puis marche de 38 km par Pirna. Le 19, marche de 18 km sur route de petite montagne. Le 20 repos, le 21, marche de 38 km en montagne. Le 22 repos, le 23 marche de 25 km le 24, marche de 40 km avec arrivée à Leitmeritz (Litomerice) vers 20 h. Le 25, travail dans les tunnels du Kommando «Richard». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chûtes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Rapatriement : par Paris (Hôtel Lutétia).

Autres informations et sources :