



I-275

- K.9 -

Nom : DACQUET

Prénom : Jacques

Date naissance : 30 avril 1928

Lieu de naissance : Nancy (54000)

N° Matricule à Flossenbürg : 28223      Dachau : 102409      à Natzweiler :

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle :

Domicile :

ARRESTATION :

Circonstances d'arrestation : Les détenus de la prison de Nancy, sont des résistants qui étaient en liaison avec les maquis et les membres des réseaux F.2 de Libération Nord.

Lieux d'emprisonnement : Nancy

Date de départ de, Nancy : pour Natzweiler le 29 août 1944

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Natzweiler le 30 août 1944, puis transféré à Dachau le 4 Septembre. Transféré directement le 1<sup>er</sup> Octobre 1944 au Kommando de Gröditz, dépendant de Flossenbürg, dans l'usine « Mittel Deutsches Stahwerke » : fabrication de canons de marine où travaillent 300 déportés, dont 60 français.

Evacuation : Le 17 avril 1945, 170 malades ou grabataires ont été exécutés dans une gravière près de Lodwitz. Evacuation le 18 avril 1945, à 3h le matin. Après 1h de marche, exécution dans une gravière de 186 malades, puis marche de 38 km par Pirna. Le 19, marche de 18 km sur route de petite montagne. Le 20 repos, le 21, marche de 38 km en montagne. Le 22 repos, le 23 marche de 25 km le 24, marche de 40 km avec arrivée à Leitmeritz (Litomerice) vers 20 h. Le 25, travail dans les tunnels du Kommando «Richard». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chutes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice

Autres informations et sources : pas d'informations sur le fichier de Caen.