



« NN »

I-188

- K.47 -



Nom : CARRIERE

Prénom : Louis

Date naissance : 8 avril 1921

Lieu de naissance : Avize (51190)

N° Matricule à Flossenbürg : 8999                      à Mauthausen : 61103

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : officier dans l'armée de l'air.

Domicile : Limoges (87000).

ARRESTATION : le 11 octobre 1943 à Toulouse (31000).

Circonstances d'arrestation : agent P2 du réseau Gallia.

Lieux d'emprisonnement : Toulouse, Bordeaux (Fort du Hâ), Fresnes, Compiègne.

Date de départ de Paris gare de l'Est : le 13 mars 1944 pour Saarbrücken ;

### DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive au camp-transit de Neue Bremm. Transféré à Mauthausen le 1<sup>er</sup> avril 1944, puis, le 18 mai, à Flossenbürg. Il est affecté au Kommando de Lobositz (Lobosice), dépendant de Flossenbürg, le 20 mai.

Date et conditions de sa libération : Evacuation du Kommando avec celui de Leitmeritz (Litomerice). Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945

Autres informations et sources :