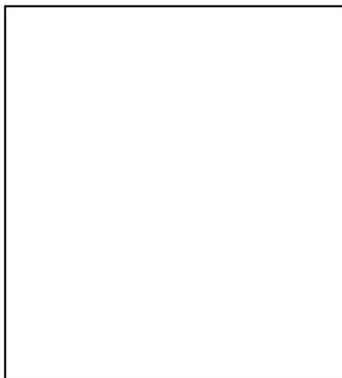


I-172

K 13



Nom : BOELEN

Prénom : Jean

Date naissance : 24 juin 1922

Lieu de naissance : Les Mureaux (78130)

N° Matricule à Flossenbürg : 6869      à Buchenwald : 42 717

Situation familiale avant l'arrestation : Célibataire

Situation professionnelle : étudiant.

Domicile : Vaux-sur-Seine (78740).

ARRESTATION : le 30 septembre 1943 à Paris.

Circonstances d'arrestation : Engagements dans la Résistance : Circuit Buckmaster de septembre 1942 à février 1943. Réseau Arc en Ciel de juillet 1943 au 30 septembre. Groupe "Turma-Vengeance" Réseau Arc-en-Ciel. Réseau Jean-Marie, circuit Buckmaster. Arrêté au métro Odéon lors d'un rendez-vous avec Fallot (membre du réseau, fixé par ce dernier, pour en recevoir les ordres du chef de réseau « Raymond Baud » en vue de..

Lieux d'emprisonnement : du 30 septembre au 2 octobre 1943 dans les locaux de la Gestapo Avenue H. Martin (75016 Paris), du 2 octobre 1943 au 17 janvier 1944 à Fresnes, du 17 au 22 janvier 1944 à Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 22 janvier 1944 vers Buchenwald.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive le 24 janvier 1944. Transféré à Flossenbürg le 26 février. Affecté au Kommando de Hradistko (Hradischko en République tchèque) le 5 mars 1944.

Date et conditions de sa libération : Hradistko (Hradischko) est évacué le 26 avril 1945 à pied jusqu'à la gare de Miechnitz. Départ pour Prague le 28, après regroupement avec les évacués de Janovice dans ce convoi. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques, qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars, de Buchenwald etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbranovice, où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice

Date du décès : 25 juillet 1996

Autres informations et sources :