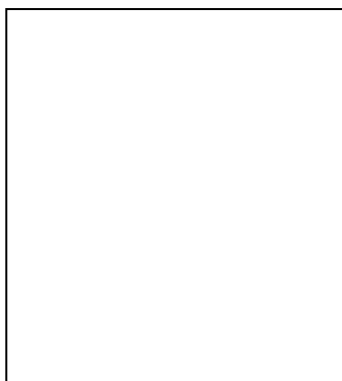


K.2

K.4



Nom : BIENSTOK

Prénom : Charles

Date naissance : 25 novembre 1917

Lieu de naissance : Paris (75000)

N° Matricule à Flossenbürg : 48238

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle :

Domicile :

ARRESTATION :

Circonstances d'arrestation :

Lieux d'emprisonnement

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Transféré de Gross-Rosen à Flossenbürg le 13 février 1945. Affecté au Kommando d'Ansbach, dépendant de Flossenbürg, le 13 mars. Retour à Flossenbürg le 07 avril. Affecté au Kommando de Dresde, dépendant de Flossenbürg, le 08 avril.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Dresde. Rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi, marche vers le sud. Première nuit dans un hangar le lendemain marche vers le sud-est, la route monte vers une zone montagneuse. Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour. Troisième jour la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement. Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la ½ boule de pain du départ. Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice république tchèque). Le camp est surpeuplé, il faut se battre pour manger. Le 25, embarquement sur convoi pour un regroupement en gare de Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29 avril. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars. Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, le train repart le 8 mai pour l'Autriche. Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Vélésin et Kaplice

Date et conditions de sa libération : 8 mai 1945 par les Russes

Autres informations et sources :