



I-256

K.24

K.18

Nom : BEAUFORT

Prénom : Louis

Date naissance : 24 septembre 1917

Lieu de naissance : Aubusson (23200)

N° Matricule à Flossenbürg : non immatriculé à Buchenwald : 81720

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : pâtissier.

Domicile : Aubusson (23200).

ARRESTATION : en juillet 1944 à La Chaumette, commune de St-Alpinien (23200).

Circonstances d'arrestation : FFI Creuse ; arrêté par la Gestapo.

Lieux d'emprisonnement : Aubusson, Dijon.

Date de départ de Dijon : le 1^{er} août 1944 avec 87 autres résistants dans un convoi de STO en direction de Cologne. Affecté pendant 4 jours avec ses camarades à des travaux sur un aérodrome, puis est envoyé dans un camp de STO (Service du Travail Obligatoire) à Stolberg près d'Aix la Chapelle pour être affecté à l'usine d'armement de « William prym und Sohn ».

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Transféré à Buchenwald le 17 septembre 1944, et affecté au Kommando de Jena-Colditz. Puis transféré directement le 10 novembre au Kommando de Nossen, dépendant de Flossenbürg. Puis évacué directement le 09 avril 1945 au Kommando de Leitmeritz (Litoméricie République tchèque), dépendant aussi de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

Autres informations et sources :