



I-172

- K17 -



Nom : ALLEMAND

Prénom : Henri

Date naissance : 05 mars 1909

Lieu de naissance : Diè (26150)

N° Matricule à Flossenbürg : 38983 à Compiègne : ? à Buchenwald : 43149

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : cultivateur.

Domicile : Pontaix-par-Sainte-Croix (26150).

ARRESTATION : 27 décembre 1943 à Pontaix-par-Sainte-Croix (26150).

Circonstances d'arrestation : Rafle suite au déraillement d'un convoi de troupe allemande.

Lieux d'emprisonnement : Lyon, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 22 janvier 1944 pour Buchenwald.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Buchenwald le 24 janvier 1944. Affecté au Kommando de Böhlen (Bu). Transféré directement le 28 novembre au Kommando de Königstein, dépendant de Flossenbürg. Puis, le 15 mars 1945, il est Transféré à Leitmeritz (Litomerice République tchèque), dépendant aussi de Flossenbürg, où il arrive le 17.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 heures de stationnement, nouveau départ le 8 mai en direction de l'Autriche. Le convoi est bloqué, puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice.

Autres informations et sources :