



Nom : VOYEMANT

Prénom : Max-Emile ou Eugène

Date naissance : 7 mars 1909

Lieu de naissance : Purlans (71270).

N° Matricule à Flossenbürg : 6720 à Buchenwald : 40324

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : Chef Magasinier.

Domicile : Lons-le-Saunier (39000).

ARRESTATION : le 29 avril 1943 à Lons-le-Saunier (39).

Circonstances d'arrestation : Selon Jean Ricart, Président de la commission d'homologation des FFIC de Jura (1950), a été un des pionniers de notre organisation, a participé personnellement à tous les transports d'armes et de matériels parachutés destinés aux secteurs et en particulier, a caché dans sa chambre un appareil émetteur, ainsi qu'un poste de radio-guidage“.Combat et AS.

Lieux d'emprisonnement : ?, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 17 janvier 1944 pour Buchenwald.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Buchenwald le 19 janvier 1944. Transféré à Flossenbürg le 24 février. Affecté au Kommando de Hradistko (Hradischko), dépendant de Flossenbürg, le 04 mars 1944.

Date et conditions de sa libération : Hradistko (Hradischko) est évacué le 26 avril 1945 à pied jusqu'à la gare de Miechnitz. Départ pour Prague le 28, après regroupement avec les évacués de Janovice dans ce convoi. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques, qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars, de Buchenwald etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbranovice, où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Rapatriement : le 20 mai 1945.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :