Nom : VINCENT

Prénom : Emile

Date naissance : 5 février 1921

Lieu de naissance : Fontcouverte (73300).

N° Matricule à Flossenbürg : 35569 à Mauthausen : 60684

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : ajusteur mécanicien SNCF.

Domicile : Chambéry (73000).

ARRESTATION : le 2 février 1944 au dépôt SNCF de Chambéry (73000).

Circonstances d'arrestation : Résistance (1er bataillon de l'Armée Secrète de Savoie).

Lieux d'emprisonnement : incarcéré pendant 6 jours à la caserne Curial à Chambéry. Transféré le 8 février 1944 à Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 22 mars 1944 – Au cours du transport Compiègne-Mauthausen, une tentative d'évasion a été organisée. A l'atelier de Compiègne où nous dénudions des câbles électriques, nous avons confectionné des scies avec le Feuillard. Nous les avons dissimulées au départ et pendant le trajet nous avons pré-scié un panneau du wagon. Un cheminot qui connaissait la ligne nous avait prévenus d'un ralentissement dans une courbe nous permettant de sauter à cet endroit. Or, un jeune qui ne faisait pas partie de notre groupe de volontaires à l'évasion a précipité les choses et défoncé sans précaution le panneau avant le moment choisi et celui-ci est tombé sur la voie dans un grand fracas. Les SS de surveillance alertés par le bruit ont fait stopper le convoi, ouvert les portes et fait descendre tout le monde. Les premiers ont été mitraillés et les gardiens nous ont fait déshabiller et nous sommes arrivés nus à Mauthausen dans 40 cm de neige.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrivée à Mauthause le 25 mars 1944. Après la quarantaine, affecté au Kommando de Passau II. Transféré le 7 novembre, au Kommando de Zschachwitz dépendant de Flossenbürg. En février 1945 cette usine a été bombardée et à moitié détruite. Notre cantonnement sinistré fut réinstallé dans les combles épargnés de l'usine. Nous dormions à 8 dans des châlits à deux étages. La promiscuité était vraiment effrayante. Nous étions envahis de poux et la saleté était repoussante. Des cas de typhus se sont déclarés.

Date et conditions de sa libération : Les déportés valides engagent le 29 avril 1945 une marche de la mort vers Leitméritz. Pour le reste des détenus, évacuation le même jour vers Rostoky. Embarquement sur train qui se dirige vers Prague, point central de regroupement. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc…Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche

Libération : Le convoi est bloqué, libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 Mai 1945.

Etat physique et moral : Dans un état d'extrême faiblesse, hospitalisé à l'hôpital «Bulowka» de Prague.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Difficultés à reprendre une vie normale : j'ai dû changer de métier, réinsertion dans la photographie

Mariage: oui Enfants : 1 garçon et 1 fille. Date de décès : 18 mars 2011