



« AEA »

III-10

- K.4 - D -

Nom : TREBERN

Prénom : Pierre

Date naissance : 23 novembre 1920

Lieu de naissance : Nantes (44000).

N° Matricule à Flossenbürg : 35870

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : aide-chaudronnier.

Domicile en France : Nantes (44000), qu'il quitte le 24 octobre 1942.

Domicile en Allemagne : Dresden, Breslau (Wroclaw – Pologne) F.W. Budich AG.

ARRESTATION : Requis. Arrêté le 15 août 1944 à Breslau sur le territoire du III^{ème} Reich.

Circonstances d'arrestation : Frz. Z.A. (Französischer Zwang Arbeiter) travailleur forcé français.

Lieux d'emprisonnement : Breslau, Gross-Rosen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Interné à Flossenbürg le 25 octobre 1944. Affecté au Kommando de Dresden le 24 mars 1945 (Travaux à la Reichbahn.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Dresden : Rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi - marche vers le sud - Première nuit dans un hangar - le lendemain: marche vers le sud-est - la route monte vers une zone montagneuse - Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour - Troisième jour: la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement - Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ - Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril 1945, la marche continue pour atteindre Litomerice. Le camp est surpeuplé. Il faut se battre pour manger. Le 25 avril 1945, embarquement dans un convoi pour Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29 avril 1945. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars. Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 heures de stationnement, le train repart le 8 mai vers l'Autriche mais le convoi est stoppé et libéré par les partisans Tchèques entre Velesin et Kaplice.

* A disparu au cours de cette évacuation.

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :