



Nom : TORRIERO

Prénom : Marius

Date naissance : 3 septembre 1925

Lieu de naissance : Lyon (69000).

N° Matricule à Flossenbürg : 13875 à Dachau : 75793

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : mécanicien.

Domicile : Villeurbanne (69100).

ARRESTATION : le 6 avril 1944 à Lyon (69).

Circonstances d'arrestation : Registre d'écrou de la maison d'arrêt de Lyon : "inculpé pour des actes de nature à nuire à la défense nationale, détention d'armes, fabrication et usage de fausses cartes d'identité, recel, infractions commises dans un but terroriste et de subversion sociale". Arrêté avec Emile ROSTAGNAT, impliqué dans la même affaire et qui dit : "M TORRIERO appartenait à mon groupe franc de Lyon-Ville jusqu'au 7 avril 1944, date à laquelle nous avons été arrêtés ensemble à Villeurbanne par la Milice, au retour d'une mission qui nous avait été commandée par nos chefs, alors que nous garions le véhicule qui venait de nous servir". Titulaire de 2 condamnations pour "vol et recel" à Lyon le 06 juillet 1943 (1 mois de prison avec sursis); "Vol et complicité" à Lyon le 14 janvier 1946 (5mois de prison).

Lieux d'emprisonnement : Lyon (St Jean puis St Paul).

Date de départ de Lyon : le 29 juin 1944 pour Dachau.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Dachau le 2 juillet 1944. Transféré à Flossenbürg le 25. Affecté le 15 août au Kommando de Leitmeritz, dépendant de Flossenbürg, où il arrive le 18.

Évacuation : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Date et conditions de sa libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

Rapatriement : le 15 juin 1945 par Paris (Hôtel Lutétia).

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :