



Nom : TARMUS ou TARNUS

Prénom : Jean-Louis

Date naissance : 7 mai 1914

Lieu de naissance : Bouligny (55240).

N° Matricule à Flossenbürg : 19881

à Auschwitz : 46129

Situation familiale avant l'arrestation : marié, 2 enfants.

Situation professionnelle : mineur.

Domicile : Baroncourt (55240).

ARRESTATION : le 21 juin 1941 à Baroncourt (55240).

Circonstances d'arrestation : Résistant communiste. Front National : distribution de tracts clandestins émanant du PC appelant les ouvriers de la mine d'Amermont-Dommery à baisser la production pour l'ennemi et au sabotage des machines, arrêté par la Gestapo à son domicile à 9 h.

Lieux d'emprisonnement : Verdun, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 06 Juillet 1942 pour Auschwitz.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Auschwitz le 08 juillet 1942. Transféré à Flossenbürg le 31 août 1944. Affecté au Kommando de Dresde, dépendant de Flossenbürg, le 13 septembre.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Dresde : rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi - marche vers le sud - Première nuit dans un hangar - le lendemain: marche vers le sud-est - la route monte vers une zone montagneuse - Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour - Troisième jour : la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement - Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ - Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril 1945, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice). Le camp est surpeuplé, il faut se battre pour manger. Le 25, embarquement dans un convoi pour Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29 avril 1945. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 heures de stationnement, le train repart le 8 mai vers l'Autriche mais le convoi est stoppé et libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice

Rapatriement : le 30 mai 1945 par Nancy.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Date de décès: 17 août 1981 à Montpellier (34000).