



Nom : SUIZE

Prénom : Esthel (H)

Date naissance : 9 octobre 1924

Lieu de naissance : St Eustache (74410).

N° Matricule à Flossenbürg : 5108 à Buchenwald : 43021

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : agriculteur.

Domicile : Leschaux (74320).

ARRESTATION : le 31 décembre 1943 au matin.

Circonstances d'arrestation : Pris dans une rafle de représailles à St Eustache, à la suite de l'exécution d'un officier allemand et de son chauffeur qui procédaient incidemment à un contrôle d'identité dans un café du village où se trouvaient assemblés un groupe de maquisards le 22 décembre 1943. Huit jours plus tard, les Allemands ont procédé à une prise de 42 otages. Cependant, M. Suize avait été arrêté une première fois à Annecy. Membre de l'AS, Arrêté au cours d'une rafle opérée par la Gestapo suite à l'exécution de 3 occupants par le groupe franc Simon.

Lieux d'emprisonnement : Annecy. Embarquement avec les 41 camarades pour Compiègne le 02 janvier 1944.

Date de départ de Compiègne : 22 janvier 1944 pour Buchenwald.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Buchenwald le 24 janvier 1944. Transféré à Flossenbürg le 22 février. Affecté au Kommando de Hradistko (Hradischko), dépendant de Flossenbürg, le 05 mars 1944.

Date et conditions de sa libération : Hradistko (Hradischko) est évacué le 26 avril 1945 à pied jusqu'à la gare de Miechnitz. Départ pour Prague le 28, après regroupement avec les évacués de Janovice dans ce convoi. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques, qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars, de Buchenwald etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbranovice, où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Rapatriement : le 20 mai 1945 par Longuyon.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Autres informations et sources :