



« Tatoués »

I-206

- K.7 - K.4 -

Nom : SCALA

Prénom : Paul

Date naissance : 27 juin 1920

Lieu de naissance : Nice (06000).

N° Matricule : à Flossenbürg : 10139      à Auschwitz : 186390      à Buchenwald : 52732

Situation familiale avant l'arrestation : marié.

Situation professionnelle : cuisinier.

Domicile : Nice (06000).

ARRESTATION : en octobre 1943 à Dax (40100).

Circonstances d'arrestation : STO évadé, il cherchait à se rendre en Espagne quand il a été arrêté dans le train par la gestapo.

Lieux d'emprisonnement : Biarritz, Bordeaux, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : 27 avril 1944 pour Auschwitz.

#### DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Auschwitz le 30 avril 1944. Transféré le 12 mai à Buchenwald. Puis à Flossenbürg le 25 mai. Affecté au Kommando de Grafenreuth, dépendant de Flossenbürg, le 12 juin, puis à celui de Dresde, dépendant lui aussi de Flossenbürg le 12 avril 1945.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Dresde : Rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi - marche vers le sud - Première nuit dans un hangar, le lendemain marche vers le sud-est, la route monte vers une zone montagneuse - Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour - Troisième jour, la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement - Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ - Quatrième jours de marche, la colonne s'ame- nuise. Cinquième jour le 18 avril, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice) Le camp est surpeuplé, il faut se battre pour manger. Le 25, embarquement pour Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29, à l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars. Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 hs de stationnement, le train repart le 8 vers l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice.

Rapatriement : le 28 mai 1945 par Colmar.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :