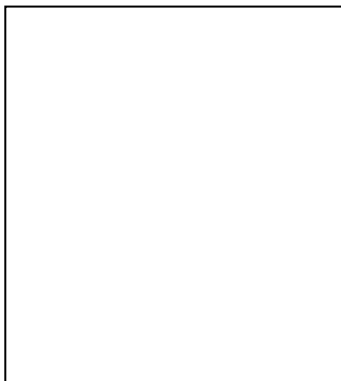




« AEA »

III.10

- K.24 -

Nom : PETIT

Prénom : René

Date naissance : 8 octobre 1922

Lieu de naissance : Cruas (07350).

N° Matricule à Flossenbürg : 32057 à Buchenwald :

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : marinier.

Domicile en France : Lyon (69000), qu'il quitte le 21 octobre 1942. (FC 14/10/1942)

Domicile en Allemagne : Kiel, Kriegsmarinewerft.

ARRESTATION : le ? à ?

Circonstances d'arrestation : non connues.

Lieux d'emprisonnement :

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Interné à Flossenbürg le 24 octobre 1944, et affecté au Kommando de Nossen, dépendant de Flossenbürg, le 06 novembre 1944.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Nossen le 13 avril vers Dresde. Evacuation de Dresde le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi - marche vers le sud - Première nuit dans un hangar. Le lendemain marche vers le sud-est. La route monte vers une zone montagneuse - Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour - Troisième jour la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement - Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ - Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril 1945, la marche continue pour atteindre Litomerice. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

Rapatriement : le 1^{er} juin 1945 par St Avold.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel)

Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :