



Nom : PARATTE

Prénom : Jean

Date naissance : 21 mars 1924

Lieu de naissance : Besançon (25000).

N° Matricule à Flossenbürg : non immatriculé      à Dachau : 80559      à Buchenwald : 80861  
à Sachsenhausen : 59265

Situation familiale avant l'arrestation : ?

Situation professionnelle : horloger.

Domicile : Besançon (25000).

ARRESTATION : le 3 janvier 1943 à Besançon (25).

Circonstances d'arrestation : Se dit arrêté par la Gestapo. Avec ses camarades, volait des armes dans les casernes allemandes. Récupération d'armes distribuées aux résistants, sabotages des écluses et des camions au parc de la Butte, récupération des armes des prisonniers français et aux forts de Chaudame et Benoît, destructions munitions allemandes.

Lieux d'emprisonnement : Besançon, Dijon, Compiègne.

Départ de Compiègne : le 24 janvier 1943 pour Sachsenhausen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Sachsenhausen le 25 janvier 1943. Affecté au Kommando Heinkel. Transféré à Dachau le 17 juillet 1944. Puis à Buchenwald le 13 août, où il est affecté au Kommando de Schönebeck ou « Julius », puis au Kommando d'Aschersleben ou « Maus ». Transféré directement le 09 avril 1945 au Kommando de Leitmeritz (Litomerice République tchèque), dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :