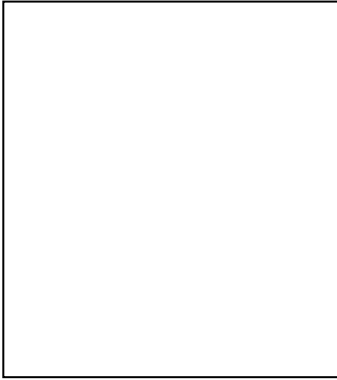




Nom : MOUSSERIN

Prénom : Albert

Date naissance : 26 mai 1908

Lieu de naissance : Roanne (42300).

N° Matricule à Flossenbürg : 35513 à Mauthausen : 62859

Situation familiale avant l'arrestation : marié.

Situation professionnelle : tourneur.

Domicile : Roanne (42300).

ARRESTATION : le 18 janvier 1944 à Roanne (42300).

Circonstances d'arrestation : Amédée Gouvert (MED) impliqué ; réfractaire au STO (DS) ; maison cernée ; Marcel Dubor atteste qu'il assurait le service de renseignements et de liaison ; Antoine Patissier, déporté à Mauthausen, atteste qu'il était membre d'un groupe de FTPF en tant qu'agent de liaison et de renseignement. (certifiée exacte par Jean Chalus (alias Leduc, ex-Cdt régional FFI-FTPF) ; PV des RG du 24/11/1950 : "[...] appartenait à l'organisation FTP depuis janvier 1943. Il y servait comme agent de liaison entre les maquis des environs de Roanne. L'intéressé a été arrêté à son domicile, le 18/01/1944, sur dénonciation, par la Gestapo sous les ordres de Karcher. [...]" ; "arrêté comme agent de liaison FTP." (DS).

Lieux d'emprisonnement : Roanne, Lyon (Montluc), Compiègne.

Départ de Compiègne : le 06 avril 1944 pour Mauthausen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Mauthausen le 08 avril 1944, et est affecté au Kommando de Passau. Transféré directement de Passau à Zschachwitz, le 20 décembre, puis au Kommando de Leitmeritz (Litomerice) le 20 novembre, ces deux derniers Kommandos dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :