

Nom : MILLE

Prénom : Jean-Baptiste

Date naissance : 25 août 1919

Lieu de naissance : La Gorgue (59253).

N° Matricule à Flossenbürg : 44937

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : tourneur dans les mines.

Domicile : Aubers (59249).

ARRESTATION : le 10 juin 1944 au Bois de Bourlon (62860).

Circonstances d'arrestation : Il est arrêté après sa tentative de rejoindre le bois de Bourlon où de nombreux maquisards furent massacrés, arrêtés et déportés en juin 1944.

Lieux d'emprisonnement : Arras.

Date de départ de Nord – Pas-de-Calais : le 13 juillet 1944 pour la prison St Gilles de Bruxelles, puis incarcéré dans les prisons de Köln (Cologne), de Bayreuth et d'Ebrach.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Interné à Flossenbürg le 30 janvier 1945 et affecté au Kommando de Dresden, dépendant de Flossenbürg, le 24 mars 1945.

Date et conditions de sa libération : Evacuation du Kommando de Dresde : Rassemblement des 500 détenus le 14 avril en fin de matinée. Départ vers midi à pied vers le sud. 1^{ère} nuit dans un hangar. Le lendemain, marche vers le sud-est, la route monte vers une zone montagneuse. 2^{ème} nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour. 3^{ème} jour : la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement. 3^{ème} nuit dans un hangar mais aucun ravitaillement depuis la ½ boule de pain du départ. 4^{ème} jour de marche, la colonne s'amenuise. 5^{ème} jour, le 18 avril, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice). Le camp est surpeuplé et il faut se battre pour manger. Le 25, embarquement dans un convoi pour Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29 avril. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc...Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 heures de stationnement, nouveau départ le 8 mai vers l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice. Libéré le 8 mai 1945.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :