



Nom : MARCHAND

Prénom : Raymond

Date naissance : 20 janvier 1907

Lieu de naissance : La Ferté-sous-Jouarre (77260)

N° Matricule à Flossenbürg : 25022 à Sachsenhausen : 65274

Situation familiale avant l'arrestation : marié, 3 enfants.

Situation professionnelle : employé PTT.

Domicile : Nanteuil-lès-Meaux (77100).

ARRESTATION : le 15 mars 1943 à Nanteuil-lès-Meaux (77100).

Circonstances d'arrestation : arrêté à son domicile à 20h par la Gestapo ; attestation du Front National : Front National à partir d'Août 1940 (!), distribution de tracts appelant à la lutte contre l'occupant, arrêté sur dénonciation, une liste de personnes suspectes d'appartenir à la Résistance ayant été communiquée par un interprète de la Feldgendarmerie de Meaux ; DGSN : inscrit au PC, le 11 mars 1943 convoqué à la Mairie de Nanteuil avec plusieurs de ses concitoyens par les services de la Feldgendarmerie, et absent de son domicile pour des raisons professionnelles à cette date, il est arrêté à son domicile deux jours plus tard par les mêmes Feldgendarmes accompagnés d'un interprète.

Lieux d'emprisonnement : Meaux, Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 28 avril 1943 pour Sachsenhausen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Sachsenhausen le 30 avril 1943. Transféré à Flossenbürg le 1^{er} septembre 1944. Affecté au Kommando de Leitmeritz (Litomerice), dépendant de Flossenbürg, en République tchèque.

Date et conditions de sa libération : Leitmeritz (Litomerice) est en partie évacué le 28 avril 1945 par train vers Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Des Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. À l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

Autres informations et sources : *donné comme disparu par Caen. Le JORF n°245 de 1994 le donne **décédé le 30 juillet 1944** à Oranienburg.