

Nom : MALESSART

Prénom : Pierre

Date naissance : 10 janvier 1925

Lieu de naissance : Bellegarde (01200)

N° Matricule à Flossenbürg : 36912                      à Mauthausen : 60220

Situation familiale avant l'arrestation : célibataire.

Situation professionnelle : mécanicien.

Domicile : Ambérieu-en-Bugey ( 01500 ).

ARRESTATION : le 5 février 1944 à Ambérieu-en-Bugey ( 01500 ).

Circonstances d'arrestation : Opérations de représailles contre les maquis de l'Ain. Appartenait à l'A.S. d'Ambérieu-en-Bugey depuis octobre 1943 (propagande, diffusion de tracts, renseignements) Charles Rochon impliqué dans la même affaire ; déclaration de Charles Rochon : vers onze heures, arrivée d'une colonne de véhicules allemands (il se trouvait avec M. Malessard). Les Allemands sont descendus et l'un deux, gradé, s'est adressé à M. Rochon pour lui demander ses papiers d'identité. Celui-ci les lui a présentés et après vérification, a été embarqué dans un des camions de la colonne. Malessard profitant d'un moment d'inattention des Allemands essaya de se sauver en empruntant un couloir d'immeuble mais il a été appréhendé quelques minutes après.

Lieux d'emprisonnement : Lyon (Montluc), Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 22 mars 1944 pour Mauthausen.

## DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrivé à Mauthausen le 23 mars 1944, il est affecté au Kommando de Passau. Transféré le 7 novembre au Kommando de Zschachwitz, dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Les déportés valides engagent le 29 avril 1945 une marche de la mort vers Leitmeritz. Pour le reste des détenus, évacuation le même jour vers Rostoky. Embarquement sur train qui se dirige vers Prague, point central de regroupement. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 Mai 1945

Rapatriement : le 2 juin 1945 par Lyon.

Autres informations et sources : Il est mentionné dans le kommando de Zschachwitz ; *Dit être allé à Dresden puis à Leitmeritz d'où il est évacué en avril 1945 par les Allemands sur la Tchécoslovaquie. C'est à ce moment qu'il a sauté du train et qu'il a été secouru par les partisans tchécoslovaques qui l'ont amené à Prague et qu'il a pris l'avion à destination de Lyon ;*