



«AEA»

III-10

- K.21 -

Nom : LIVACHE

Prénom : Roland, Aimé

Date naissance : 10 février 1917

Lieu de naissance : Ecoflant (49000)

N° Matricule à Flossenbürg : 38143

Situation familiale avant l'arrestation : marié, 2 enfants.

Situation professionnelle : coiffeur.

Domicile en France : Ecoflant (49000) qu'il quitte le 19 octobre 1942.

Domicile en Allemagne : (FC 19/10/1942) pour Siemens & Halske A.G. Wernerwerke à Berlin-Pirna [Birna près Dresden].

ARRESTATION : Travailleur. Arrêté sur le territoire du IIIème Reich.

Circonstances d'arrestation : non connues.

Lieux d'emprisonnement : incarcéré à la prison de Chemnitz.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Interné à Flossenbürg le 05 décembre 1944. Affecté au Kommando de Mockethal, dépendant de Flossenbürg, le 10 janvier 1945.

Date et conditions de sa libération : Le 10 avril 1945, évacuation vers le Kommando de Dresde pour un regroupement. Départ vers midi- marche vers le sud- Première nuit dans un hangar – le lendemain : marche vers le sud-est, la route monte vers une zone montagneuse- Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour.-Troisième jour : la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement. Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la demie boule de pain du départ – Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril, la marche continue pour atteindre Litomerice. Le camp est surpeuplé, il faut se battre pour manger. Le 25, embarquement dans un convoi pour Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques, qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début mars, de Buchenwald etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice, où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice.

Rapatriement : le 24 mai 1945 par Mulhouse.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :