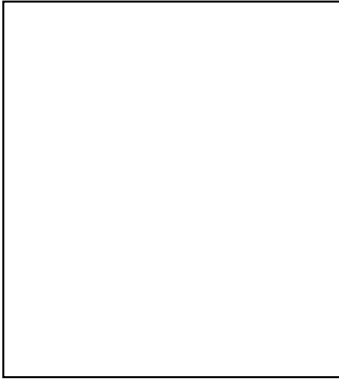




Nom : LIMOGES

Prénom : Gilbert

Date naissance : 25 octobre 1902

Lieu de naissance : Châteauroux (36000)

N° Matricule à Flossenbürg : 84103

à Mauthausen : 28275

Situation familiale avant l'arrestation : marié, 1 enfant.

Situation professionnelle : tourneur.

Domicile : Le Kremlin-Bicêtre (94270).

ARRESTATION : le 11 mars 1943 à Maisons-Laffitte (78600).

Circonstances d'arrestation : arrêté dans une rafle, 1200 à 1500 arrestations dont 400 maintenues. Alors réfractaire. Homologué RIF pour avoir fait passer des réfractaires en zone libre. Arrêté lors d'une des nombreuses rafles effectuées aux abords du champ de courses. Employé depuis 1928 à l'Association des ouvriers en instruments de précision, requis par l'Allemagne le 10 mars 43 mais ne part pas.

Lieux d'emprisonnement : Compiègne.

Date de départ de Compiègne : le 20 avril 1943 pour Mauthausen.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Arrive à Mauthausen le 22 avril 1943 au Kommando de Linz. transféré à Auschwitz, puis de nouveau à Mauthausen. Affecté au Kommando de Gusen. Transfert de Mauthausen à Flossenbürg le 3 mars 1945. Affecté au Kommando de Gröditz, dépendant de Flossenbürg.

Date et conditions de sa libération : Evacuation le 18 avril 1945, à 3h le matin. Après 1h de marche, exécution dans une gravière de 186 malades, puis marche de 38 km par Pirna. Le 19, marche de 18 km sur route de petite montagne. Le 20 repos, le 21, marche de 38 km en montagne. Le 22 repos, le 23 marche de 25 km le 24, marche de 40 km avec arrivée à Leitmeritz (Litomerice) vers 20 h. Le 25, travail dans les tunnels du Kommando «Richard». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chûtes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice

Rapatriement : le 6 juin 1945 par Mulhouse.

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :