



« N N »

I-255

- K.4 - K.18 -

Nom : LHOST

Prénom : Jean

Date naissance : 15 mars 1921

Lieu de naissance : Rousies (59131)

N° Matricule à Flossenbürg : 86470

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : Soudeur aux Tubes de Louvroil.

Domicile : Rousies (59131).

ARRESTATION : le 2 mai 1944 à l'Usine de Louvroil.

Circonstances d'arrestation : Otage à la suite du sabotage du groupe électrique de l'usine de Louvroil. Il a été arrêté avec 41 ouvriers de l'usine des Tubes de Louvroil après un sabotage, 13 sont envoyés à Beverloo en Belgique, lui et 27 autres sont déportés dans des camps en Allemagne dont 19 sont décédés.

Lieux d'emprisonnement : Loos-les-Lille.

Départ du Nord-Pas de Calais : le 25 juillet 1944, pour la prison Saint-Gilles de Bruxelles.

DÉPORTATION :

Lieux d'emprisonnement en Allemagne : Incarcération dans les prisons de Cologne (Köln), de Bayreuth et d'Ebrach.

Camps et Kommandos successifs : Interné à Flossenbürg le 10 mars 1945. Affecté au Kommando de Dresde, dépendant de Flossenbürg, le 24 mars 1945.

Date et conditions de sa libération : Evacuation de Dresde: Rassemblement des 500 détenus le 14 avril 1945 en fin de matinée. Départ vers midi - marche vers le sud - Première nuit dans un hangar . Le lendemain: marche vers le sud-est - la route monte vers une zone montagneuse - Deuxième nuit dans un hangar. 25 à 30 km par jour - Troisième jour: la route monte toujours et un grand nombre de camarades sont déjà tombés d'épuisement - Troisième nuit dans un hangar, mais aucun ravitaillement depuis la 1/2 boule de pain du départ - Quatrième jour de marche, la colonne s'amenuise. Cinquième jour le 18 avril, la marche continue pour atteindre Leitmeritz (Litomerice République tchèque). Le camp est surpeuplé ; Il faut se battre pour manger. Le 25 avril, embarquement dans un convoi pour un regroupement en gare de Prague. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers la gare de Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée à Prague, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train : de Ravensbrück dont les femmes sillonnent l'Allemagne depuis le début Mars, de Buchenwald, etc... Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs haltes en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, nouveau départ le 8 mai 1945 vers l'Autriche.

Libération : Le convoi est bloqué puis libéré par les partisans tchèques entre Velesin et Kaplice le 8 mai 1945.

RETOUR A LA VIE CIVILE : Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Difficultés ou non à reprendre une vie normale :

Autres informations et sources :