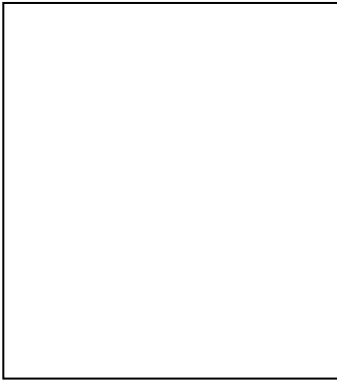




Nom : GERNIGON

Prénom : André

Date naissance : 7 décembre 1921

Lieu de naissance : Goven (35580) ;

N° Matricule à Flossenbürg : 28235 à Dachau : 102215 à Natzweiler : 23899

Situation familiale avant l'arrestation :

Situation professionnelle : ajusteur-mécanicien.

Domicile : Goven (35580).

ARRESTATION : le 24 mai 1944 à Goven (35580).

Circonstances d'arrestation : résistant dans le maquis de Loudéac. FFI FTPF ; arrêté par la milice et la Gestapo à cause de son appartenance aux FFI.

Lieux d'emprisonnement : Incarcéré à la prison Jacques Cartier de Rennes. Alors que les troupes américaines arrivent, est évacué le 02 août 1944 avec d'autres détenus dans des wagons à bestiaux accrochés à un train qui parcourt la France d'Ouest en Est. Arrive à Belfort le 15 août 1944.

Date de départ de Belfort : le 26 août 1944 pour Natzweiler.

DÉPORTATION :

Camps et Kommandos successifs : Transféré à Dachau le 04 septembre 1944. De là, il est transféré directement sur le Kommando de Gröditz, dépendant de Flossenbürg, le 27 septembre. Arrive à Gröditz le 1^{er} octobre 1944.

Date et conditions de sa libération : Evacuation le 18 avril 1945, à 3h le matin. Après 1h de marche, exécution dans une gravière de 186 malades, puis marche de 38 km par Pirna. Le 19, marche de 18 km sur route de petite montagne. Le 20 repos, le 21, marche de 38 km en montagne. Le 22 repos, le 23 marche de 25 km le 24, marche de 40 km avec arrivée à Leitmeritz (Litomerice) vers 20 h. Le 25, travail dans les tunnels du Kommando «Richard». Embarquement le soir dans des wagons et stationnement en gare jusqu'au 28. A minuit départ pour Prague, arrive le 29. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques qui soignent les plus épuisés. Les SS reviennent en fin de journée et se font menaçants. Différents convois se regroupent sur ce train, en provenance de Buchenwald, de Ravensbrück dont les femmes. 2 et 3 mai, chûtes de neige. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du Sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbramovice où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche mais le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice

RETOUR A LA VIE CIVILE :

Réinsertion dans son environnement (familial-social-professionnel) :

Autres informations et sources :

Nom et adresse actuelle du rédacteur de la fiche :